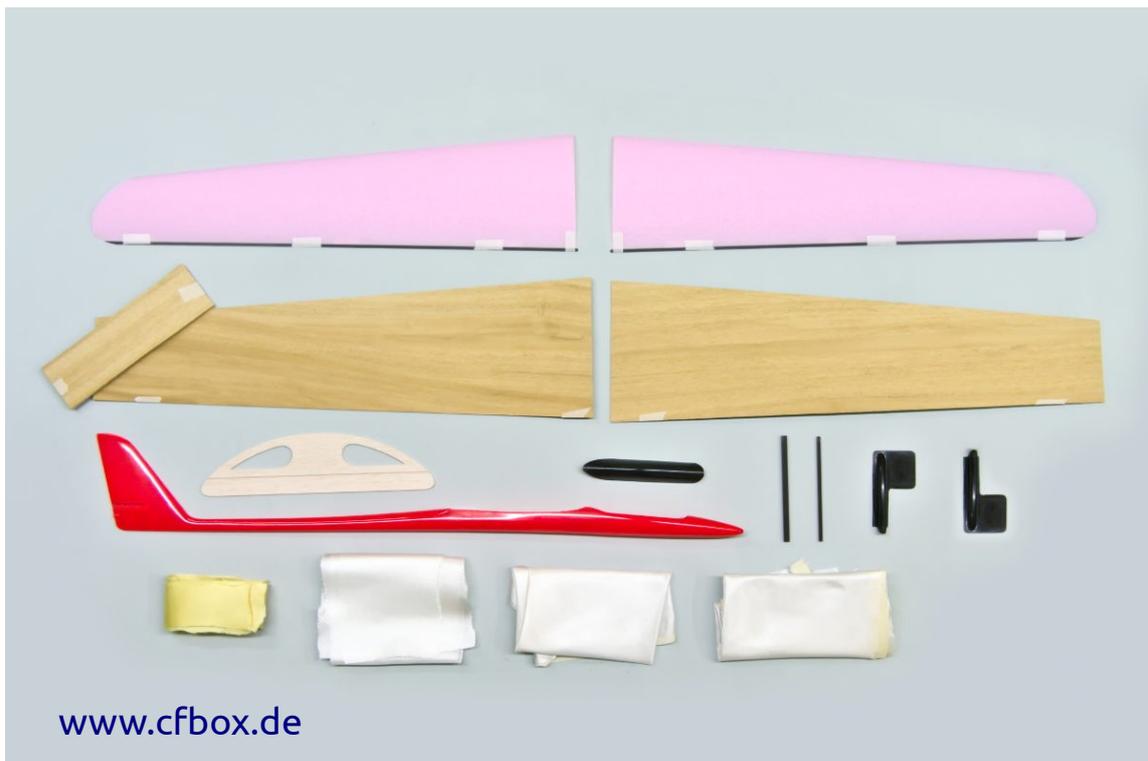


FlameJumper 120

Bauanleitung



Variante	Spannweite	Bestellnummer
Nur Kerne	120 cm	F011-K
Mit Balsa	120 cm	F011-B
Mit Abachi	120 cm	F011-A

Vorwort

Lieber Kunde, vielen Dank, dass Sie sich für ein Modell aus unserem Hause entschieden haben. Unsere Bausätze sind alle CNC-geschnitten und -gefräst. Wir entwickeln, bauen und fliegen alle unsere Modelle selbst. Dabei ist unser Motto immer „von Modellbauern für Modellbauer“. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Bau und Betrieb des Modells.

Gefahrenhinweise

Der Umgang mit Klebstoffen und Faserverbundwerkstoffen kann Gesundheitsrisiken mit sich bringen. Bitte Informieren Sie sich über die möglichen Gefahren und Arbeitsschutzmaßnahmen und halten diese zu Ihrer Sicherheit immer ein.

Zusammenbau

Diese Anleitung ist ein unverbindlicher Leitfaden, wie sich das Modell fertigstellen lässt, denn jeder Modellbauer wird nach eigenen Vorlieben oder nach Einsatzzweck das Modell vielleicht etwas anders fertigstellen, z.B. leichter oder stabiler. Wir gehen davon aus, dass modellbautypische Werkzeuge und ausreichend Platz auf einer geraden Unterlage vorhanden sind.

Erforderliches Zubehör:

- Epoxydharz oder PU-Kleber
- 3 Servos, Empfänger, Empfängerakku
- Fernsteueranlage
- Blei zum Trimmen
- 180 -400 er Schmirgelpapier
- Cuttermesser
- Vakuumsack
- Vakuumerzeuger
- Malerkrepp
- Farbwalze mit Behältniss um Harz aufzutragen oder Glattspachtel für PU-Kleber

1) Vakuumsack und Vakuumerzeuger sind vorbereitet und einsatzbereit.

2) Kernoberfläche leicht mit 180er anschleifen, am Randbogen das Profil nacharbeiten. Den CFK Flachstab anpassen, gegebenenfalls die XPS Kante des Kerns auf das Dickenmaß des CFK Stabes abschneiden. Mit Leukosilk an der Endleiste befestigen.

3) An dieser Stelle sollte man über die Einbauten Servoschacht -Servokabel nachgedacht haben, ein späterer Einbauch ist aber auch möglich.

4) Harz oder Pu-Kleber vorsichtig auf das Funier auftragen, das Glas 50g auflegen und ebenfalls vorsichtig mit Klebstoff tränken. In der Flächenmitte ist das Glasfasergewebe 160g als Verstärkung vorgesehen und ist auch getränkt einzulegen. Das Kevlargewebe soll als Ruderschanier dienen und ist an entsprechender Stelle aufzulegen.

5) Die Flächenhälften für das Vakuumverfahren entsprechend vorbereiten.

6) Nach vollständiger Aushärtung kann die Nasenkante und Endleist besäumt werden, eventuell Nasenleiste anbringen.

Das Ruder ist freizulegen. Die 2 CFK Quadratstäbe sind als Verbindung der Flächenhälften vorgesehen (der Größere Querschnitt in der Mitte, der Kleinere näher zur Endleiste). Eine Verkastung der Quadratstäbe sollte hergestellt werden, an dieser Stelle ist Modellbaufachwissen erforderlich. Ebenso sollte das Servokabel heraus geführt werden.

Schraubenverstärkungen können auch später hergestellt werden.

7) Schraubenbefestigungen am Rumpf erstellen.

8) Das Leitwerk entsprechen vorbereiten und gerade in der Heckflosse einkleben.

9) Alle Rudermaschinen einbauen und anlenken.

10) Akku einbauen.

11) Spaß haben am Fliegen.

Sicherheitshinweise

Modellflugzeuge sind kein Spielzeug. Als Besitzer des Modells sind Sie allein für einen sicheren Betrieb verantwortlich.

Bitte informieren Sie sich, welche gesetzlichen Bestimmungen in Ihrem Land für den Betrieb von Modellflugzeugen gelten, wie z.B. Versicherungspflicht, Mindestalter, maximale Flughöhe, etc.

Da wir als Hersteller/Vertreiber des Modells keinen Einfluss auf Zusammenbau und Betrieb des Modells haben, können wir auch keine Haftung für eventuelle Schäden übernehmen, die beim Bau oder durch den Betrieb des Modells entstehen.